



Antsla Vallavalitsus
vald@antsla.ee

Teie 18.12.2025

Meie 30.12.2025 nr 7.1-2/25/20748-3

**Tuletõrje veevõtukoha ehitusteatise eelnõu
kooskõlastamata jätmine, menetlus nr
526010**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Võru maakonna Antsla valla Madise küla tuletõrje veevõtukoha ehitusteatise eelnõu nr 2511201/56326.

Ehitusteatis antakse Väiku-Boose järve äärses tuletõrje veevõtukoha (EHR kood 221498698) ehitamiseks, mis asub **riigitee nr 25126 Kobela-Ohkatsi tee maaüksusel km 0,32**.

Ehitusteatise aluseks on Kobras OÜ projekt „VÄIKU-BOOSE JÄRVE TULETÕRJE VEEVÕTUKOHT“, töö nr 2025-351.

Transpordiametilt ei ole projekteerimistingimuste eelnõu kooskõlastust taotletud.

Võttes arvesse oluliste puuduste esinemist projektis ning ehitusseadustiku (EhS) § 70 lg 2 ja lg 3, § 72 lg 1 p 5 ja 99 lg 3 ja lähtudes kliimaministri 17.11.2023 määrusest nr 71 „Tee projekteerimise normid“, **jätame ehitusteatise kooskõlastamata** ning esitame alltoodult oma selgitused ja põhjendused:

Lähtuvalt EhS § 70 lg 2 p 1 on ehitise kaitsevööndis keelatud ohustada ehitist ja selle korra kohast kasutamist ning kui kavandatakse tehnovõrkude rajamist tee piirides on tee omanikul õigus määrata nõudeid (mõõtudele, tehnoloogiale jne) § 99 lg 3.

1. Projekti koostamisel ei ole arvestatud Transpordiameti juhendiga Nõuded tehnovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel. Punktis 2.10 on märgitud: *Hüdrandid tuleb teehoiu nõuetekohaseks teostamiseks paigutada väljapoole teega külgnevat vaba ruumi, kuid mitte lähemale kui 5 m kaugusele teekatte servast. Hüdrandi paigutamisel tuleb arvestada selle hooldamiseks vajaliku teenindusalaga, sh hüdranti kasutava päästeauto ruumivajadusega.*
2. Et tagada päästeauto ligipääs teest 5 m kaugusel asuvale hüdrandile, tuleb ette näha tee mulde ja asfaltkatte laiendus või tugevdatud teepeenra laiendamine.
3. Näidata avatud kaevikute reaalsed suurused ja kaugus riigiteele iseloomulikest kohtadest (nt katte servast). Avatud kaeviku piirjooned arvutada vastavalt varisemisnurkadele, kaeviku sügavusele ja kaeviku põhja laiusele, sellest sõltub kaeviku kontuur maapinnal ja vajalik taastamise ulatus. Lahtise kaeve varisemisnurk tuleb arvestada mitte järsem kui 53°. Riigitee mulde ning teekatendi kahjustamine tuleb projektlahenduses välistada.
4. Juhul, kui projekteeritakse hüdrandi paigaldamist riigimaale, siis palume lisada projekti koosseisu isikliku kasutusõiguse seadmise plaanid (vt Transpordiameti juhendit Isikliku kasutusõiguse seadmise plaani näidislahendust).

Palume projekti materjalides teha vastavad muudatused ning esitada korrigeeritud projekt Transpordiametile uuesti koostöölastamiseks

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Ruth Koppel

59127652, Ruth.Koppel@transpordiamet.ee